

Internationale Connectiviteit Zuidelijke Randstad

Gebied Zuidvleugel
Fase MIRT-onderzoek

Aanleiding en doel

De uitvoering van het MIRT-onderzoek Internationale Connectiviteit Zuidelijke Randstad is één van de afspraken die zijn vastgelegd in de Adaptieve Agenda Zuidelijke Randstad 2040. In deze agenda is een drietal samenhangende strategieën voor de ontwikkeling van de economische kracht van de Zuidelijke Randstad opgenomen. Omdat de Zuidelijke Randstad achter blijft bij haar Europese concurrenten op het gebied van agglomeratiekracht, is één van deze strategieën gericht op het vergroten van de agglomeratiekracht door het ontwikkelen van een samenhangend metropolitaan gebied. Naast samenwerking in de eigen regio, kunnen de sectoren in de Zuidelijke Randstad door een goede samenwerking met krachtige sectoren, bedrijven en kennisinstellingen in andere regio's zelf ook beter innoveren en krachtiger groeien (borrowed size).

Dit vraagt wel om kwalitatief hoogwaardige, snelle en betrouwbare (inter)nationale connectiviteit – over weg, spoor, water en door de lucht – tussen de Zuidelijke Randstad en andere regio's binnen Europa én binnen Nederland. Ook digitale connectiviteit is belangrijk. Of de Internationale Connectiviteit van de Zuidelijke Randstad verder versterkt moet worden, en zo ja op welke aspecten, zal worden onderzocht in dit MIRT-onderzoek.

Planning

Eind 2014: oplevering probleemanalyse en ontwikkelperspectief
2015 (bestuurlijk overleg): oplevering eindrapport met prioritering van opgaven en oplossingsrichtingen.

Betrokkenen

Provincie Zuid-Holland, ministerie van IenM, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag.