

Bereikbaarheid oostkant Amsterdam

Gebied Noord-Holland, Utrecht,
Flevoland
Fase MIRT-onderzoek

Aanleiding en doel

Uit de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) van 2011 (bevestigd in een update in 2013) is gebleken dat er in 2028 op de A1 tussen Amsterdam en Amersfoort naar verwachting een bereikbaarheidsknelpunt zal optreden. Na afloop van de bestuurlijke overleggen MIRT 2013 heeft de minister van IenM de Tweede Kamer laten weten naar onder meer dit knelpunt een nieuw MIRT-onderzoek te starten.

Dit MIRT-onderzoek werkt volgens de nieuwe aanpak van de bereikbaarheidsopgave. De nieuwe aanpak betekent dat bereikbaarheidsopgaven waar relevant worden opgepakt in samenhang met andere (ruimtelijke) opgaven in het gebied ('zoeken naar meekoppelkansen'), dat breed wordt gekeken naar mogelijke oplossingen (niet alleen naar infrastructuur) en dat Rijk, regio en bedrijfsleven hierbij optrekken in een gelijkwaardige samenwerking.

Planning

In de tweede helft van 2014 wordt gestart met de zogenaamde kwartiermakersfase voor het MIRT-onderzoek. Die moet leiden tot een Plan van Aanpak voor het MIRT-onderzoek dat door alle partijen in de regio gedragen wordt. In het PvA wordt onder meer aangegeven welke aan het bereikbaarheidsknelpunt gekoppelde overige (ruimtelijke) opgaven in het MIRT-onderzoek mee onderzocht zullen worden, en welke rol elke partij in het MIRT-onderzoek zal krijgen.

Betrokkenen

Inhoudelijke en procesmatige meerwaarde wordt gezocht door samenwerking met alle relevante partijen in de regio: overheidspartijen, vervoerders, terreinbeheerders, belangengroeperingen, kennisinstellingen en (overige) marktpartijen.