

Noord-Holland, Utrecht en Flevoland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2 ^e helft 2013	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting ¹⁾	Maatregel Aantal km
Hoofd- en spoorwegen					
Amsterdam Zuidas (spoor en weg)	VK Q3 2012	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2013-2028	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2013-2028		Weg: verbreding asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) 5 km, waarvan 1,1 km tunnel Spoor: Verbreding perrons met 3 m
Hoofdwegen					
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken	OTB Q1 2014	OTB Q2 2014 TB 2015 R 2014-2016	TB Q1 2015 R 2015-2016/18		Aanleg derde rijstrook 5 km
A7/A8 Purmerend-Zaandam-Coenplein	OTB Q2 2014	OTB Q1 2014 TB 2014 R 2014-2015	TB Q1 2015 R 2015-2015/17	Planning aangepast door nader onderzoek naar geluid en naar verkeersveiligheid	Aanleg spitsstrook 15 km
A9 Schiphol-Amsterdam-Almere (onderdeel Amstelveen)			OTB Q4 2016 TB 2018 R 2021-2024/26	Wijziging TB nodig om traject ter hoogte van Amstelveen verdiept aan te leggen	24 km
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	VK Q3 2012	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2017-2028	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2017-2028		Aanpassing knooppunten in samenhang met Amsterdam Zuidas 2 km per knooppunt
A27/A1 Utrecht Noord-Knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten	OTB/MER Q4 2010	TB Q3 2014 R 2016-2018	TB Q3 2014 R 2016-2018/20		A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 A27: asw 2x2 wordt asw 2x3 26 km
A27/A12 Ring Utrecht	RL Q2 2009	OTB/MER Q4 2015 TB 2016 R 2018-2024/26	OTB/MER Q4 2015 TB 2016 R 2018-2024/26		Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB/MER 2017 TB 2018 R 2019-2022/24	OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019-2022/24		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 5 km
N50 Ens-Emmeloord	TB Q2 2014	TB Q2 2014 R 2014-2016	R 2014-2016/18		Aw van 2x1 naar 2x2 zonder vluchtstroken 12 km

1) In deze kolom staat de reden van bijstelling van de planning.

Noord-Holland, Utrecht en Flevoland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2 ^e helft 2013	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting ¹⁾	Maatregel Aantal km
Spoorwegen					
Doorstroomstation Utrecht (DSSU)	VK 2010 (PHS)	OTB Q3 2014 TB Q2 2015 R 2016	OTB Q3 2014 TB Q2 2015 R 2016		Aanpassing emplacement Utrecht Centraal over circa 5 km
Utrecht-Amsterdam Rijnkanaal (UtARK)	AV 2006		OTB Q1 2015 TB 2015 R 2015-2018		Sluitstuk van spooruitbreidingen Vleugel/Randstadspoor: Uitbreiding van 2 naar 4 sporen tussen Utrecht Centraal en Utrecht Leidsche Rijn, met nieuwe spoorbrug over het ARK 2 km
Vaarwegen					
Lekkanaal/3 ^e kolk Beatrixsluis	OTB/MER Q1 2014	OTB/MER Q1 2014 TB 2014 R 2016-2020	TB Q4 2014 R 2016-2020		Bouw extra sluisolk