

Meer Veilig 3

Gebied	Nationaal
Onderwerp	Hoofdwegen en Verkeersveiligheid
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave Het maatregelpakket Meer Veilig 3 beoogt het aantal doden en gewonden als gevolg van ongevallen op het hoofdwegenet verder te reduceren door een gerichte aanpak van risicolocaties. Het pakket maatregelen is een vervolg op het eerder gerealiseerde pakket Meer Veilig 1 en het thans in uitvoering zijnde pakket Meer Veilig 2.

Oplossing Om te komen tot een verdere verbetering van de verkeersveiligheid zijn allereerst locaties in beeld gebracht die op basis van het ongevalspatroon als risicolocaties kunnen worden aangemerkt. Op basis van het ongevalspatroon zijn voor die locaties effectieve maatregelen vastgesteld, gericht op het voorkomen van die ongevallen. Voor deze maatregelen is vervolgens de kosteneffectiviteit bepaald, waarbij de kosten van aanleg en onderhoud zijn afgewogen tegen de maatschappelijke baten als gevolg van de verwachte reductie van het aantal doden en gewonden. Op basis daarvan zijn binnen het beschikbare budget de meest kosteneffectieve maatregelen geselecteerd. Bij de maatregelen gaat het bijvoorbeeld om de reconstructie van kruispunten en aansluitingen, het verlengen van invoegers en uitvoegers, het aanbrengen van bochtgeleiding, het aanbrengen van geleiderail of het realiseren van lokale filebeveiligings-systemen. Bij de maatregelen gaat het bijvoorbeeld om de reconstructie van kruispunten en aansluitingen, het verlengen van invoegers en uitvoegers, het aanbrengen

van bochtgeleiding, het aanbrengen van geleiderail of het realiseren van lokale filebeveiligings-systemen.

Financiën Voor het pakket Meer Veilig 3 is een budget van € 40 mln gereserveerd. Van deze € 40 mln is € 5 mln gereserveerd voor de verbetering op de N35 Wijthmen - Nijverdal conform de Kamermotie TK 33400A. Het resterende budget ad € 35 mln is bestemd voor de meest kosteneffectieve maatregelen conform de hiervoor beschreven systematiek.

Planning

2015-2018: realisatie

Uitvoering De realisatie van de maatregelen vindt plaats in de periode 2015-2018 en verloopt in twee tranches. De eerste tranche maatregelen is inmiddels vastgesteld en hiervan wordt thans de uitvoering voorbereid. Het gaat om 51 maatregelen met een totaalbudget van € 26,2 mln. Voor de tweede tranche ad € 7,3 mln worden in 2014 de maatregelen geïnventariseerd. De resterende € 1,5 mln betreft een reservering voor beheer en onderhoud van de betreffende maatregelen.

Projecthistorie

	'10	'11	'12	'13	'14	'15
Algemeen						●
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning						
Financiën						
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2015: het project is nieuw opgenomen in het MIRT.